

路段的交通量和大型车比例与基准值的编制条件不同时，其用地指标按表 7.6 中的系数进行调整。

表 7.5 停车区用地指标基准值（公顷/处）

公路技术等级	车道数	用地指标基准值	编制条件	
			路段交通量 Q (pcu/d)	大型车比例 u (%)
高速公路	八	2.5000	$60000 \leq Q < 80000$	$20 < \mu \leq 30$
	六	2.1333	$45000 \leq Q < 60000$	$20 < \mu \leq 30$
	四	1.6667	$25000 \leq Q < 40000$	$20 < \mu \leq 30$
一级公路	六	1.3333	$30000 \leq Q < 55000$	$20 < \mu \leq 30$
	四	0.6667	$15000 \leq Q < 30000$	$20 < \mu \leq 30$
二级公路	二	0.3333	$Q < 15000$	$20 < \mu \leq 30$

注：表中路段交通量应采用停车区所在路段的预测第 20 年交通量。

表 7.6 停车区用地指标调整系数

公路技术等级	车道数	路段交通量 Q (pcu/d)	大型车比例 μ (%)				
			$\mu \leq 10$	$10 < \mu \leq 20$	$20 < \mu \leq 30$	$30 < \mu \leq 40$	$\mu > 40$
高速公路	八	$80000 \leq Q < 100000$	0.92	1.02	1.11	1.19	1.26
		$60000 \leq Q < 80000$	0.87	0.93	1.00	1.06	1.10
	六	$60000 \leq Q < 80000$	0.97	1.04	1.12	1.19	1.25
		$45000 \leq Q < 60000$	0.82	0.91	1.00	1.09	1.16
	四	$40000 \leq Q < 55000$	1.01	1.11	1.20	1.30	1.39
$25000 \leq Q < 40000$		0.81	0.92	1.00	1.08	1.16	
一级公路	六	$30000 \leq Q < 55000$	0.80	0.90	1.00	1.05	1.10
	四	$15000 \leq Q < 30000$	0.80	0.90	1.00	1.10	1.15
二级公路	二	$Q < 15000$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

第 7.9 条 服务设施出入口加减速车道用地指标，平原一般不宜超过 3.4 公顷/处，丘陵、山区一般不宜超过 4.0 公顷/处。

第 7.10 条 公路路段监控通信分中心、路段监控通信站和桥隧监控通信站应根据项目实际需要设置，其用地指标不宜超过表 7.7 的规定。

表 7.7 监控通信设施用地指标（公顷/处）

路段监控通信分中心	路段监控通信站	桥隧监控通信站
1.7333	0.8667	0.5333

第 7.11 条 养护设施分为养护工区、道班房和桥隧养护管理站。养护工区一般在高速公路和一级公路上设置；道班房主要在二、三、四级公路上设置；桥隧养护管理站一般在独立特大桥、隧道或桥梁、隧道群处设置。养护工区和道班房用地指标不宜超过表 7.8 的规定。