

SATTELSTÜTZE MIT INTEGRIERTER KLEMMUNG

EINBAU EINER RUNDEN SATTELSTÜTZE MIT IM RAHMEN INTEGRIERTER KLEMMUNG

Einige Canyon Rennräder und Gravelbikes sind mit einer herkömmlichen integrierten Klemmung versehen, z.B. die Modelle Infitte und Grail.



Nehmen Sie die Schutzkappe bzw. den Gummistopfen hinten vom Sattelrohr im Bereich, in dem die Streben auf das Rohr treffen. Öffnen Sie die Schraube an der Sattelrohrklemmung zwei bis maximal drei Umdrehungen. Sie müssen die Schraube nicht ganz herausdrehen, zudem zerfällt sonst der Mechanismus in seine Einzelteile.

Die Sattelstütze muss ohne Drücken oder Drehen leicht in den Rahmen gleiten. Sollte dies nicht gelingen, öffnen Sie die Sattelrohrklemmung etwas mehr.

 Bringen Sie kein Fett oder Öl auf Klemmbereiche aus Carbon!



Ziehen Sie die Sattelstütze nochmals heraus. Verteilen Sie nun etwas Canyon Montagepaste auf dem unteren Teil der Sattelstütze und innen am Sitzrohr des Rahmens bzw. auf dem Klemmbereich der Sattelstütze.



Schieben Sie die Sattelstütze bis zur benötigten Sitzhöhe in das Sattelrohr ein. Ihre Sattelstütze muss mindestens bis unterhalb des Oberrohres bzw. bis zur MAX-Markierung der Stütze im Rahmen stecken.

Die Klemmung darf nur im auf der Sattelstütze markierten Bereich erfolgen.

Richten Sie den Sattel samt Sattelstütze aus und drehen Sie die Schraube der Sattelrohrklemmung mit dem Canyon Drehmomentschlüssel leicht an.

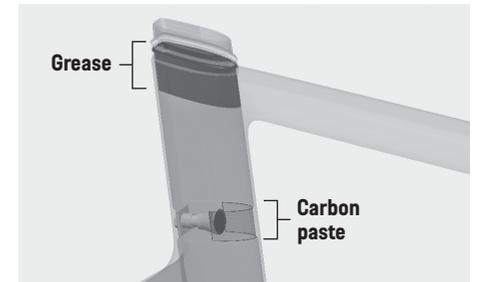
 Messen Sie die Sitzhöhe an Ihrem bisherigen Fahrrad von der Mitte des Tretlagers bis zur Satteloberkante in der Mitte des Sattels. Übernehmen Sie dann die Sitzhöhe für Ihr neues Canyon.

EINBAU EINER AERO-SATTELSTÜTZE MIT IM RAHMEN INTEGRIERTER KLEMMUNG



Einige Canyon Rennräder sind mit einer Aero-Sattelstütze (aerodynamische Form) mit integrierter Klemmung ausgestattet z.B. das Modell Aeroad.

Beachten Sie, dass beim Aeroad bereits alles für den Einbau und die Inbetriebnahme vorbereitet ist: Das Sitzrohr ist im Bereich der Dichtung vorgefettet, der Klemmstempel mit Canyon Montagepaste versehen.



Sie können die trockene Sattelstütze direkt einbauen.

 Im Originalzustand ist das Aeroad bereits vorbehandelt. Sie müssen keine Canyon Montagepaste oder Fett mehr aufbringen.

 Bringen Sie auf keinen Fall Canyon Montagepaste auf die Sattelstütze selbst und auch nicht auf den oberen Rand des Sitzrohres.

Verwenden Sie den beiliegenden Drehmomentschlüssel und drehen Sie bis zum erforderlichen Drehmoment fest. Überschreiten Sie das maximal zulässige Drehmoment von 5 Nm nicht.



Kontrollieren Sie den festen Sitz der Sattelstütze im Rahmen indem Sie den Sattel vorne und hinten packen und versuchen diesen zu verdrehen. Drücken Sie den Gummistopfen wieder in den Kopf der Innensechskantschraube im Sitzrohr.

AUSBAU EINER RUNDEN SATTELSTÜTZE MIT IM RAHMEN INTEGRIERTER KLEMMUNG

Lösen Sie die Innensechskantschraube am integrierten Klemmstempel (rückseitig am Sitzrohr), der die Sattelstütze im Sitzrohr klemmt gegen den Uhrzeigersinn ca. zwei bis maximal drei Umdrehungen.

Nun können Sie die Sattelstütze aus dem Sitzrohr ziehen. Sollte sich die Sattelstütze nicht leicht herausziehen lassen, müssen Sie die Schraube noch etwas weiter lösen. Eventuell ist auch ein kleiner Klapps auf den Sattel, nach vorne oder hinten in Längsrichtung, erforderlich, damit sich die Sattelstütze und der Klemmmechanismus voneinander lösen.

 Achten Sie beim Verstellen der Sitzhöhe darauf, dass der Bereich zwischen Sattelstütze und Dichtung stets frei von Schmutz ist.